

MEMORIAL DESCRITIVO

PROP.: PREFEITURA MUNICIPAL DE POLONI
OBRA: PROJETO DE CONSTRUÇÃO DA PISTA DE SKATE
LOCAL: RUA LUIZ DONDA(antiga Rua 1), TRECHO 01, SISTEMA DE LAZER 1
CONJUNTO HABITACIONAL POLONI C

POLONI - SP.

APRESENTAÇÃO

Apresentamos a seguir, o memorial descritivo para a Construção de uma Pista de Skate, localizado, no sistema de lazer 1 do Conjunto Habitacional Poloni C, na cidade de Poloni, compreendendo a urbanização e paisagismo do local, conforme descritas abaixo:

ESCOPO DOS SERVIÇOS

Por tratar-se de obras de espaço amplo e inserido no interior de uma zona urbana densamente ocupada, deverão ser tomadas as providências e cuidados no manuseio de equipamentos e materiais, na qualidade da mão de obra e dos materiais a serem utilizados, favorecendo o bom andamento das obras. Os serviços deverão ser executados considerando a importância comunitária do objeto e com os cuidados necessários para evitar incômodos à vizinhança.

Para as obras, previu-se a execução dos seguintes serviços, conforme projetos elaborados (empreitada global - material e mão de obra):

01	Serviços Preliminares
02	Fundações
03	Estrutura
04	Alvenaria
05	Revestimentos
06	Pisos
07	Aparelhos Metálicos
08	Alambrado
09	Limpeza Final da Obra

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

A seguir, serão detalhadas as especificações técnicas para a execução dos serviços conforme projeto em anexo:

1 - Serviços Preliminares:

1.1 - Isolamento das áreas

As áreas deverão ser isoladas através de forma a garantir, tanto o bom desempenho nos trabalhos como a segurança dos moradores. Para tanto deverão ser reunidos os responsáveis pelos setores de obras, serviços urbanos e trânsito para a compatibilização de ações e observância rigorosa do cronograma de isolamento das áreas conforme seqüência definida previamente;

1.2- Colocação da placa.

A placa de identificação da obra deverá ser instalada antes do início das obras, conforme modelo e padrão da Prefeitura Municipal de Poloni.

1.3- Colocação da placa.

A locação da obra será conforme projeto anexo.

2 - Fundações

As brocas e baldrame deverão ser escavadas conforme locações de projetos, profundidade mínima das brocas de 2,5m, deverá ser executado baldrame em concreto armado nas dimensões de planilha orçamentária em todos os módulos da pista e em seu contorno, o concreto deverá ser $f_{ck}=20\text{mpa}$, vibrado mecanicamente em sua aplicação. Deverá ser colocado um lastro de $e=3,0\text{cm}$ de brita para que a ferragem não fique em contato direto com o solo.

3 - Estruturas

A estrutura necessária para os travamentos das paredes de alvenaria deverá ser dimensionada para que se obtenha a estabilidade das mesmas – concreto $f_{ck}=20\text{mpa}$.

4 – Alvenaria

A alvenaria deverá ser de tijolos comuns e cerâmico e obedecer as dimensões e alinhamentos indicados em processos. Os tijolos deverão ser molhados antes do seu emprego e assentados em armação formando fiadas niveladas, alinhadas e aprumadas. As juntas no Maximo 15 mm de espessuras na horizontal ou vertical. Argamassa de assentamento deverá ser no traço 1:4:8 (cimento cal e areia peneirada).

5 – Revestimentos

Todas as paredes serão revestidas externamente em pelo menos uma camada de argamassa, antes da aplicação da argamassa de revestimento as alvenarias deverão receber uma camada de chapisco traço 1:3 (cimento e areia grossa). A espessura do revestimento deverá ser no Máximo de 2,5cm. As superfícies revestidas deverão apresentar faces planas, apumadas, alinhadas e niveladas.

6 – Pisos

A superfície onde serão executados os pisos de concreto deverão ser regularizadas e niveladas conforme orientação de projeto. Deverá ser aplicado um lastro de brita $e=3\text{cm}$ para evitar contato da malha de aço diretamente com o solo. O concreto aplicado deverá ser vibrado mecanicamente, sarrafeado e desempenado manual ou mecanicamente de forma a obter uma superfície homogênea. Observar prazo mínimo de cura do concreto.

7 – Aparelhos Metálicos

Os corrimãos metálicos indicados em projetos deverão ser devidamente fixados, permitindo estabilidade aos usuários e obedecer as especificações de projetos. Deverão ser tomados cuidados para que em todas as soldas haja perfeito lixamento não deixando “rebarbas”, o que poderá causar acidentes. Os aparelhos deverão ser pintados após aplicação do fundo anti-corrosivo.

8 – Alambrado

O local terá fechamento de alambrado em seu entorno com tela de aço galvanizado de 2', montantes em mourões de concreto com ponta inclinadas e arame farpado.

9 – Serviços Complementares

Providenciar a desmobilização do canteiro de obras, com limpeza geral e retirada de todos os entulhos provenientes da execução da obra, e depositados em locais autorizados pelos órgãos competentes.

Poloni (SP), 18 de janeiro de 2018

ANTONIO JOSÉ PASSOS
Prefeito Municipal de Poloni

André Viudes Durão
Engenheiro Civil
CREA: 5061331131
ART: 28027230180090122